



Integrales Naturgefahrenmanagement

Matterhorn Gotthard Infrastruktur

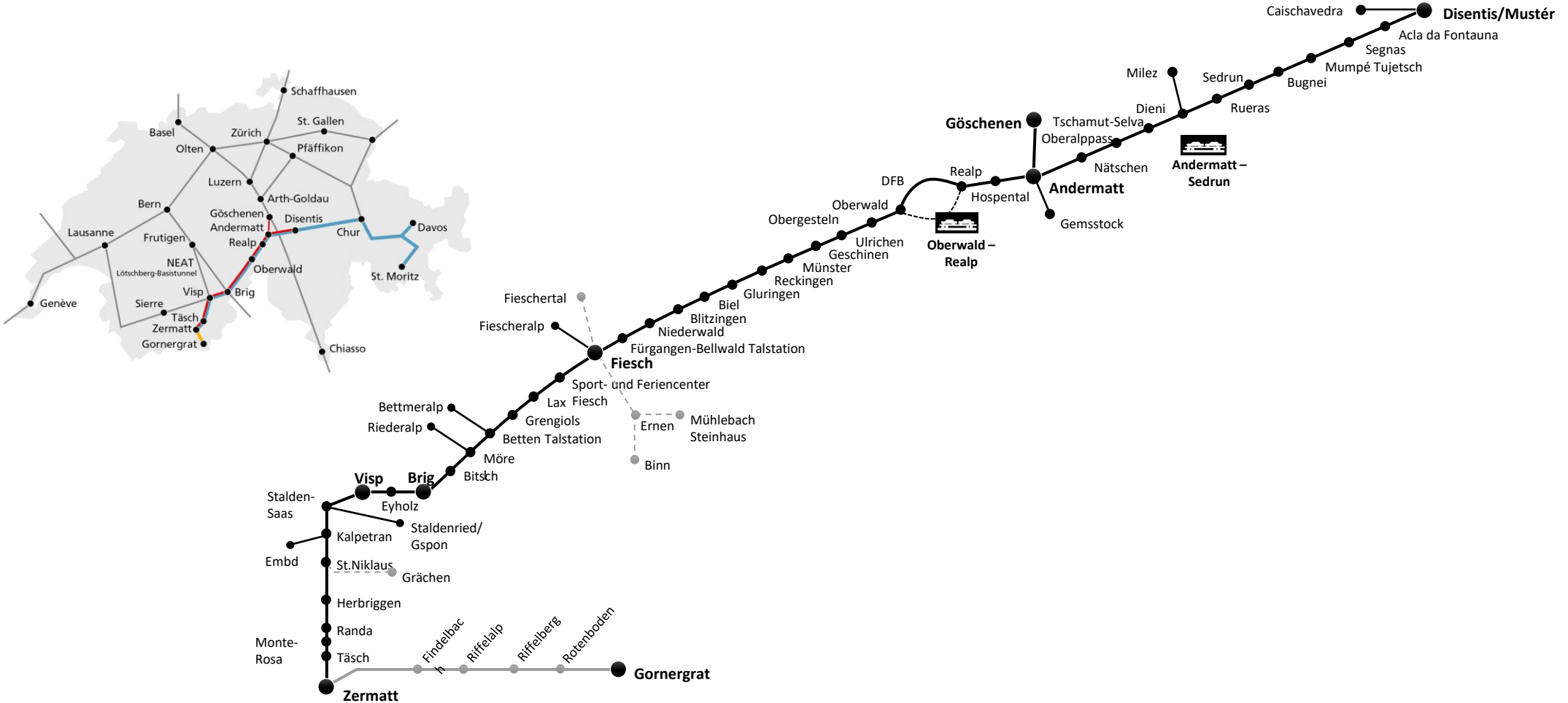


*matterhorn
gotthard bahn*



gornergrat  **railway**
best view matterhorn





Matterhorn Gotthard Bahn

Zahlen

- Streckenlänge 144 km (Hauptstrecke von Zermatt nach Disentis und Göschenen)
 - Maximale Gefälle 179 Promille (Schölenenschlucht)
 - 170 Brücken
 - 47 Tunnel mit 23'400 m Länge
 - 36 Galerien mit 4'830 m Länge
 - 176 Durchlässe (60 cm -200 cm)
 - 812 Stützmauern mit 48'450 m Länge
 - 18'250 m Schutzverbauungen
- Publikumsanlagen
 - 43 Stationen (ohne Disentis der RhB)

Gornergrat Bahn

Zahlen

- Streckenlänge 9.4 km (Hauptstrecke von Zermatt nach Gornergrat)
 - Maximales Gefälle 220 Promille
 - 10 Brücken
 - 5 Tunnel mit 514 m Länge
 - 2 Galerien mit 1'062 m Länge
 - 68 Stützmauern mit 5'070 m Länge
 - 1'760 m Schutzverbauungen
- Publikumsanlagen
 - 6 Stationen



gornergrat  **railway**
best view matterhorn



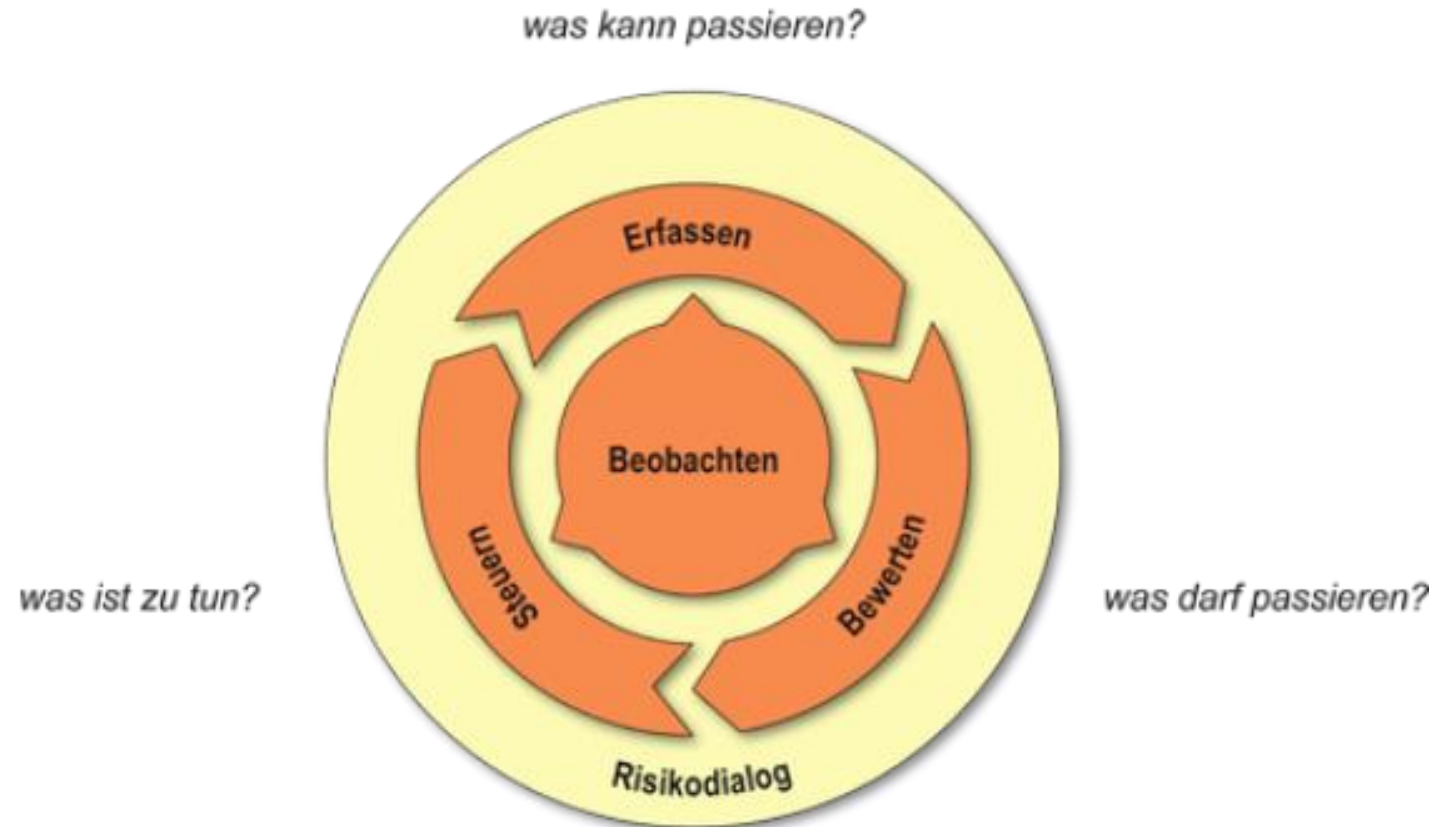
Als Nr. 1 für Erlebnis und Mobilität und als wertvoller Partner im Tourismusbereich vermitteln wir **attraktive und qualitativ hochstehende Angebote** im Einzugsgebiet Surselva, Gotthardregion, Goms, Aletscharena, Mattertal und Gornergrat.

Vision BVZ Holding

Integrales Risikomanagement

Vorgaben Bundesamt für Umwelt BAFU

- **Integral** ist das Risikomanagement, wenn **alle** Naturgefahren betrachtet werden, sich **alle** Verantwortungsträger an der Planung und Umsetzung von Massnahmen beteiligen und **alle** Arten von Massnahmen in die Massnahmenplanung einbezogen werden. Das integrale Risikomanagement fordert, dass ein bezüglich allen Naturgefahren vergleichbares **Sicherheitsniveau** angestrebt wird, welches zudem sämtliche Aspekte der **Nachhaltigkeit** berücksichtigt: Es soll ökologisch und sozial vertretbar und ökonomisch verhältnismässig sein.





**Vielen Dank
für die Aufmerksamkeit!**